

- Kreisverkehr sinnvoll für Verkehrssicherheit, Tempo + Lautstärke ##
- Ampel in alle 4 Richtungen 11 ~~12~~

Bahnhofstraße

- Fahrradschutzstreifen, 10
durchgängig (einstetig/zweistetig)
- ggf. Parkverbot
- Ziel: parkende PKW von der Straße 11
- ggf. auch in weiteren Straßen
- Verkehrskonzept für ruhenden Verkehr 2
- Gegenargument: parkende Autos
beruhigen den Verkehr
- Kombination Fahrradstreife
und Tempo 30-Zone 63/40
- neutralgische Punkte:
Haus Tanne, Mietshaus Bohlsack

30er-Zone

- ~~Kader~~ Höllenbus hinter Heim (Landw. Verkehr)
 - Bradweg $\frac{1}{0}$ 0 %
 - Eidenweg / Hauptstraße:
Zebrastrifen oder Ampel 10
- ## Ortseilfahler
- Friedhof 70er